



TIKKURILA

INDUSTRY

# Ytbehandlingsguide för båtar



# Skyddande ytbehandling förlänger livet på båten



**Båtar är vackrast när de skyddas av en hållbar ytbehandling i tilltalande kulörer. In- och utvändiga ytor i båten skyddas med olika typer av ytbehandling. Kulör väljer man efter tycke och smak eller båtens funktion. Speciella kulörer t.ex. signalfärger ökar säkerheten till sjöss. Närmaste återförsäljare av Tikkurilas industrifärg nyanserar färger och lacker till önskad kulör.**

Våra kuster, sjöar och vattenleder inbjuder till ett intensivt båtliv som röner stadigt ökande intresse. Storartade skärgårdsvyer med sina dofter och ljud förmedlar en känsla av ett annorlunda liv vid vattnet som omger oss. Att stifta bekantskap med denna värld är en enastående upplevelse. Underhåll av båten ökar dess sjövärdighet och gör livet till sjöss än mer behaglig.

## **Minska kostnaderna**

Det lönar sig att underhålla båten med regelbundna intervall. Oskyddade och obehandlade ytor utsätts annars för en rad atmosfäriska påfrestningar och olika slag av miljöpåverkan.

Med rätt ytbehandling förlängs båtens underhållsintervall samtidigt som korrosion och mikroorganismer hindras från att tränga in under färgskiktet. Omsorgsfullt underhåll ökar dessutom båtens andrahandsvärde.

# Ytbehandlingsprogram

## Förbehandling

### 1. Båtar med aluminiumskrov

Fetter, oljor och vattenlösliga salter avlägsnas med emulsionstvätt eller ett alkaliskt tvättmedel som MÅLARTVÄTT. Ytorna sköljs sedan noggrant med sötvatten som helst skall vara varmt.

Ytorna ruggas upp med slippapper eller lätt sandblästring. Använd natur- eller kvartssand för bättre vidhäftning. Uppruggning är ett måste för konstruktionsdetaljer under vattenlinjen. Målning bör ske omedelbart efter förbehandling och torkning för att undvika oxidation av de rengjorda ytorna.

## Målning

Grundmålning utförs omedelbart efter blästringen innan de rengjorda ytorna hinner rosta eller bli smutsiga på nytt. Appliceringen utförs med pensel, högtrycksspruta eller konventionell sprutmålning. På svår målade ställen måste behandlingen upprepas flera gånger för att ge erforderlig skiktjocklek. Korrosionsutsatta ställen som skarpa kanter, urgröpningar, svetsfogar och svår målade

### 2. Båtar med stålskrov

Konstruktionsdetaljer av stål blästras till Sa21/2. Om dessa redan är blästrade och målade med grundfärg slungblästras de på nytt så att skadade ställen och svetsfogar kommer upp i Sa21/2. Övriga målade ytor slipas. Grundfärgen avlägsnas helt från konstruktionsdetaljer under vattenlinjen före målning.

ställen förstärkas med pensel före grundmålningen. Om ytorna behöver utjämnas eller spacklas utförs detta med vattenbeständigt tvåkomponents epoxispackel efter grundmålning och uppruggning.

Täckfärg appliceras på samma sätt när grundfärgsskiktet är tillräckligt torrt. Följ produktdatabladens anvisningar för kortaste övermålningstider.

### 3. Båtar med skrov av glasfiber eller ABS-plast

Skadade och repade gelcoatytor repareras med TEMACOAT RM 40 epoxifärg.

Utseendet hos gamla ytor av plast kan förbättras med applicering av tvåkomponents TEMADUR 50 eller TEMADUR HS 90 polyuretanfärg.

## Halkskydd för däcksytor

Tillsätt 50 g HALKSKYDDSMEDEL per 3 liter TEMADUR 50 / HS 90. Applicering med fin skumplastrulle bör utföras omedelbart efter förbehandling och torkning för att förebygga oxidering av ytorna.

## Kulör och nyansering

Färger och lacker från Tikkurila kan levereras i praktiskt taget vilken kulör som helst i flera olika glanser. Nyanseringssystemet TEMASPEED PREMIUM från Tikkurila omfattar alla de viktigaste kulörerna från färgkartor som t.ex. SYMPHONY, NCS, RAL, British Standards och SSG. Nyanserad kulör som matchar kundens egna färgprover går att ta fram med hjälp av vår avancerade nyanserings- och kulörmätningstrustning. Det enda som behövs är ett färgprov.

Vi är nära kunden tack vare Tikkurilas nät av industriåterförsäljare. Över 200 återförsäljare i 20 länder i Europa garanterar snabba leveranser och professionell service.

När du behöver veta mer om Tikkurilas produkter och tjänster är du välkommen att kontakta närmaste försäljningsställe. Våra erfarna experter hjälper dig gärna med frågor inom alla delområden av ytbehandling för just ditt behov.



# Lätta aluminiumbåtar

Marinaluminium för tillverkning av båtar ligger i toppklass när det gäller hållbarhet. Aluminiumkonstruktioner är lätta och därmed enkla att bearbeta. Målning ger aluminium ett attraktivt utseende och förlänger materialets livstid. De behandlade ytorna bevarar sitt attraktiva utseende år efter år.

Våra kuster, sjöar och vattenleder inbjuder till ett intensivt båtliv som röner stadigt ökande intresse. Storartade skärgårdsvyer med sina dofter och ljud förmedlar en känsla av ett annorlunda liv vid vattnet som omger oss. Att stifta bekantskap med denna värld är en enastående upplevelse. Underhåll av båten ökar dess sjövärdighet och gör livet till sjöss än mer behaglig.

## YTBEHANDLINGSSYSTEM FÖR MÅLNING AV ALUMINIUMBÅTAR:

OBJEKT	YTBEHANDLINGSSYSTEM			MIN. ÖVERMÅLNINGSINTERVALL				TEORETISK STRÄCKFÖRMÅGA
		µm		5°C	10°C	23°C	35°C	µm/m <sup>2</sup> /l
Båtbotten, under vattenlinjen	<b>TEMACOAT RM 40</b>	2 X 125 µm	med härdare 008 5600		36h	16h	8h	125 µm / 5 - 6 m <sup>2</sup> /l
	Torrfilmstjocklek totalt	250 µm	med härdare 008 5605		18h	12h	6h	
Skrov, över vattenlinjen, däck och däckkonstruktioner	<b>ALTERNATIV 1</b>							
	<b>TEMACOAT RM 40</b>	2 X 100 µm	med härdare 008 5600		10h	4h	2h	50 µm / 10 - 11 m <sup>2</sup> /l
			med härdare 008 5605		6h	3h	½h	
	<b>TEMADUR 50/HS 90</b>	1 X 50 µm						50 µm / 10 - 11 m <sup>2</sup> /l
		Klibbfri		8h	6h	4h	2½H	
	Torrfilmstjocklek totalt	250 µm						
OBS! om blank yta önskas kan Temadur 50 / HS 90 lackas över med Temadur Clear	1 X 40 µm	Klibbfri		8h	6h	4h	2½h	40 µm / 10 - 11 m <sup>2</sup> /l
<b>ALTERNATIV 2</b>								
<b>TEMAPRIME EE</b>	2 X 50 µm							50 µm / 9 - 10 m <sup>2</sup> /l
<b>TEMALAC AB 70 / ML 90</b>	1 X 40 µm							40 µm / 10 - 11 m <sup>2</sup> /l
	Klibbfri			8h	5h	3h		
Torrfilmstjocklek totalt	140 µm							

Läs bruksanvisningarna på produktdatablad och förpackningar noggrant innan du använder produkterna





## Enkomponentsprodukter

### TEMAPRIME EE

är snabbtorkande korrosionsskyddspigmenterad specialgrundfärg som har utmärkta korrosionsskyddande egenskaper. Lämplig för målning av ytor av stål, aluminium och zink. Används som grundfärg vid målning av in- och utvändiga ytor på fartyg och liknande objekt där kraven på korrosionsskydd och vidhäftningsförmåga är höga. *Glans:* Matt. *Kulörer:* Rödbrun (TVT 4000) och grå

(TVT 4001). Nyanseringsbar med nyanseringssystemet TEMASPEED PREMIUM. *Förtunning:* 1006. För stora ytor Förtunning 1053 (långsam). *Tvätt av arbetsredskap:* Förtunning 1006.

## Tvåkomponentsprodukter

### TEMACOAT RM

är hartsmodifierad epoxifärg med god beständighet mot mekanisk nötning, nedsänkning i vatten och kemikalier. Lämplig som grund- och täckfärg vid målning av ytor av stål, aluminium och zink i konstruktioner som kommer att ligga under jord eller under vatten som måste tåla stora mekaniska och kemiska påfrestningar. *Brukstid:* 8 h (23°C) med Härdare 008 5600. *Glans:* Halvblank. *Kulörer:* Alla nyanser på färgkartorna RAL, NCS, SSG, BS, MONICOLOR NOVA och SYMPHONY. Färgen är nyanseringsbar med nyanseringssystemet TEMASPEED PREMIUM. *Förtunning och tvätt av arbetsredskap:* Förtunning 1031.

### TEMADUR 20, 50, HS 90

är akrylpolyuretanfärg med god väder- och nötningsbeständighet. Rekommenderas som täckfärg till polyuretan- och epoxisystem vid målning av ytor som kommer att utsättas för atmosfäriska och kemiska påkänningar. *Brukstid:* 4 h (23°C). *Glans:* Halvmatt, halvblank eller blank. *Kulörer:* Alla nyanser på färgkartorna RAL, NCS, SSG, BS, MONICOLOR NOVA och SYMPHONY. Färgen är nyanseringsbar med nyanseringssystemet TEMASPEED PREMIUM. *Förtunning:* 1048 eller 1067. Vid konventionell sprutning även Förtunning 1061 (snabb). *Tvätt av arbetsredskap:* Förtunning 1048, 1067 eller 1067.

### TEMADUR CLEAR

är akrylpolyuretanlack med utmärkt väder- och nötningsbeständighet som täcklack i polyuretansystem. Bildar skikt med god glansbeständighet som inte kritar och som är lätt att rengöra. Även lämplig för lackering av koppar-, mässing-, aluminium- och zinkytor. *Glans:* Helblank. *Kulör:* Färglös. *Förtunning:* 1048 eller 1067. Vid konventionell sprutning även Förtunning 1061. *Tvätt av redskap:* Förtunning 1048, 1067 eller 1061.

# Stryktåliga stålåtar

Ytbehandling ger åtar med stålskrov ett påtågligt båttrå korrosionsskydd. Det hårda och tåta oxidskiktet som ytbehandlingens skapar på ytskiktet begrånsar effekterna av vådrrets våxlingar. Rått ytbehandling ger bästa möjliga skydd mot miljpåkånningar och andra páfrestningar.

## YTBEHANDLINGSSYSTEM FÖR MÅLNING AV STÅLBÅTAR

OBJEKT	YTBEHANDLINGSSYSTEM	µm		MIN. ÖVERMÅLNINGSINTERVALL					TEORETISK STRÅCKFRMÅGA	
				+0°C	+5°C	+10°C	+23°C	+35°C	µm/m²/l	
Båtbotten, under vattenlinjen	<b>TEMACOAT RM 40</b>	3X100 µm	med hårdare 008 5600	36h			16h	8h	125 µm / 5-6 m²/l	
	Torrilmstjocklek totalt	300 µm	med hårdare 008 5605	18h			12h	6h		
Skrov, över vattenlinjen, däck och däck-konstruktioner	ALTERNATIV 1									
	<b>TEMACOAT RM 40</b>	2 X 100 µm	med hårdare 008 5600				10h	4h	2h	
			med hårdare 008 5605				6h	3h	1h	
	<b>TEMADUR 50/HS 90</b>	1 X 50 µm	Klibbfri		8h	6h	4h	2½h	50 µm / 10-11 m²/l	
	Torrilmstjocklek totalt	250 µm								
	OBS! om blank yta önskas kan Temadur 50 / HS 90 lackas över med Temadur Clear	1 X 40 µm	Klibbfri		12h	4h	4h	2h	40 µm / 10-11 m²/l	
ALTERNATIV 2										
<b>TEMAPRIME EE</b>	2 X 50 µm								50 µm / 9-10 m²/l	
<b>TEMALAC AB 70 / ML 90</b>	1 X 40 µm	Klibbfri			8h	5h	3h	40 µm / 10-11 m²/l		
Torrilmstjocklek totalt	140 µm									

Lås bruksanvisningarna på produktdatablad och förpackningar noga innan du anvårder produkterna





## Enkomponentsprodukter

### TEMALAC ML 90

är alkydtäckfärg för målning av stålytor med god glans- och kulörbeständighet under besvärliga klimatförhållanden. Lämplig för "vått-i-vått-målning".  
*Glans:* Helblank. *Kulörer:* Alla nyanser på färgkartorna RAL, NCS, SSG, BS, MONICOLOR NOVA och SYMPHONY. Färgen är nyanseringsbar med nyanseringssystemet TEMASPEED PREMIUM.

### TEMAPRIME EE

är snabbtorkande korrosionsskyddspigmenterad specialgrundfärg med utmärkta korrosionsskyddsegenskaper. Färgen används som grundfärg vid målning av in- och utvändiga ytor i båtar av stål, aluminium och zink. Även på objekt som ställer höga krav på korrosionsskydd och vidhäftning hos grundfärgen. Färgen är också lämplig för ytor som skärbränns eller svetsas efter grundmålning.

Mängden färg som förbränns är ringa och förbränningsresterna är lätta att avlägsna med stålborste.  
*Glans:* Matt. *Kulörer:* Rödbrun (TVT 4000) och grå (TVT 4001). Färgen är nyanseringsbar med nyanseringssystemet TEMASPEED PREMIUM.  
*Förtunning:* 1006. För stora ytor Förtunning 1053 (långsam). *Tvätt av arbetsredskap:* Förtunning 1006.

## Tvåkomponentsprodukter (härdare måste tillsättas)

### TEMACOAT RM 40

är hartsmodifierad epoxifärg med god beständighet mot mekanisk nötning, nedsänkning i vatten och kemikalier. Lämplig som grund- och täckfärg vid målning av ytor av stål, aluminium och zink i konstruktioner som kommer att ligga under jord eller under vatten som måste tåla stora mekaniska och kemiska påfrestningar. *Brukstid:* 8 h (23°C) med Härdare 008 5600. *Glans:* Halvblank. *Kulörer:* Alla nyanser på färgkartorna RAL, NCS, SSG, BS, MONICOLOR NOVA och SYMPHONY. Färgen är nyanseringsbar med nyanseringssystemet TEMASPEED PREMIUM.  
*Förtunning och tvätt av arbetsredskap:* Förtunning 1031.

### TEMADUR 20, 50, HS 90

är akrylpolyuretanfärg med god väder- och nötningsbeständighet. Rekommenderas som täckfärg till polyuretan- och epoxisystem för ytor som kommer att utsättas för atmosfäriska och kemiska påfrestningar. Även lämplig som s.k. enskiktsfärg för ytor av stål, aluminium och zink. *Brukstid:* 4 h (23°C). *Glans:* Halvmatt, halvblank eller blank. *Kulörer:* Alla nyanser på färgkartorna RAL, NCS, SSG, BS, MONICOLOR NOVA och SYMPHONY. Färgen är nyanseringsbar med nyanseringssystemet TEMASPEED PREMIUM. *Förtunning:* 1048 eller 1067. Vid konventionell sprutning även Förtunning 1061 (snabb). *Tvätt av arbetsredskap:* Förtunning 1048, 1067 eller 1061.

### TEMADUR CLEAR

är akrylpolyuretanlack med utmärkt väder- och nötningsbeständighet som täcklack i polyuretansystem. Bildar skikt med god glansbeständighet som inte kritar och som är lätt att rengöra. Även lämplig för lackering av koppar-, mässing-, aluminium- och zinkytor. *Glans:* Helblank. *Kulör:* Färglös. *Förtunning:* 1048 eller 1067. Vid konventionell sprutning även Förtunning 1061. *Tvätt av arbetsredskap:* Förtunning 1048, 1067 eller 1061.

# Eleganta glasfiber- och ABS-plastbåtar

Glasfiber- och plastbåtar är både praktiska och lättskötta. Men det finns skäl att skydda båten med ett lämpligt målningsssystem så att ytorna ombord ser bra ut under hela båtsäsongen. Fina kulörer i olika kombinationer ger båten ett sobert utseende.

## YTBEHANDLINGSSYSTEM FÖR MÅLNING AV BÅTAR AV GLASFIBER OCH ABS-PLAST:

OBJEKT	YTBEHANDLINGSSYSTEM	μm		MIN. ÖVERMÅLNINGSINTERVALL				TEORETISK STRÄCKFÖRMÅGA	
				+5°C	+10°C	+23°C	+35°C	μm/m <sup>2</sup> /l	
Båtbotten, under vattenlinjen	<b>TEMACOAT RM 40</b>	2 X 100 μm	med härdare 008 5600		36h	16h	8h	100 μm / 5-6 m <sup>2</sup> /l	
	Torrilmstjocklek totalt	200 μm	med härdare 008 5605		18h	12h	6h		
Skrov, över vattenlinjen, däck och däckkonstruktioner	<b>ALTERNATIV 1</b>								
	<b>TEMACOAT RM 40</b>	1 X 100 μm	med härdare 008 5600		10h	4h	2h	50 μm / 11 - 12 m <sup>2</sup> /l	
			med härdare 008 5605		6h	3h	½h		
	<b>TEMADUR 50/HS 90</b>	1 X 50 μm	Klibbfri		8h	6h	4h	2½h	
Torrilmstjocklek totalt	150 μm								
	OBS! om blank yta önskas kan Temadur 50 / HS 90 lackas över med Temadur Clear	1 X 40 μm	Klibbfri		12h	8h	4h	2h	40 μm / 10 - 11 m <sup>2</sup> /l

Läs bruksanvisningarna på produktdatablad och förpackningar noga innan du använder produkterna







### **Tvåkomponentsprodukter (härdare måste tillsättas)**

#### **TEMACOAT RM 40**

är hartsmodifierad epoxifärg med god beständighet mot nötning, nedsänkning i vatten och kemikalier. Lämplig som grund- och täckfärg vid målning av ytor av glasfiber och ABS-plast samt stål, aluminium, zink och betong i konstruktioner under jord eller under vatten som måste tåla stora mekaniska och kemiska påfrestningar. *Brukstid:* 8 h (23°C) med Härdare 008 5600. 4 h (23°C) med Härdare 008 5605. *Glans:* Halvblank. *Kulörer:* Alla nyanser på färgkartorna RAL, NCS, SSG, BS, MONICOLOR NOVA och SYMPHONY. Färgen är nyanseringsbar med nyanseringssystemet TEMASPEED PREMIUM. *Förtunning och tvätt av arbetsredskap:* Förtunning 1031.

#### **TEMADUR 20, 50, HS 90**

är rostskyddspigmenterad akrylpolyuretanfärg med god väder- och nötningsbeständighet. Rekommenderas som täckfärg till polyuretan- och epoxisystem för ytor som kommer att utsättas för atmosfäriska och kemiska påfrestningar. *Brukstid:* 4 h (23°C). *Glans:* Halvmatt, halvblank eller blank. *Kulörer:* Alla nyanser på färgkartorna RAL, NCS, SSG, BS, MONICOLOR NOVA och SYMPHONY. Färgen är nyanseringsbar med nyanseringssystemet TEMASPEED PREMIUM. *Förtunning:* 1048 eller 1067. Vid konventionell sprutning även Förtunning 1061 (snabb). *Tvätt av arbetsredskap:* Förtunning 1048, 1067 eller 1061.

#### **TEMADUR CLEAR**

är akrylpolyuretanlack med utmärkt väder- och nötningsbeständighet som täcklack för polyuretansystem. Bildar skikt med god glansbeständighet som inte kritar och som är lätt att rengöra. Även lämpligt för lackering av koppar-, mässing-, aluminium- och zinkytor. *Glans:* Helblank. *Kulör:* Färglös. *Förtunning:* 1048 eller 1067. Vid konventionell sprutning även Förtunning 1061. *Tvätt av arbetsredskap:* Förtunning 1048, 1067 eller 1061.

# Tidlösa träbåtar

Trä är ett naturmaterial som lockar och utmanar. I utbyte mot kravet på systematiskt underhåll är träbåtar både estetiska och stämningsmättade. Värmen och dofterna från träbåtar är oslagbara. Träbåtar har gamla anor och har blivit något av en livsstil för många båtentusiaster.

Våra kuster, sjöar och vattenleder inbjuder till ett intensivt båtliv som röner stadigt ökande intresse. Storartade skärgårdsvyer med sina dofter och ljud förmedlar en känsla av ett annorlunda liv vid vattnet som omger oss. Att stiffta bekantskap med denna värld är en enastående upplevelse. Underhåll av båten ökar dess sjövärdighet och gör livet till sjöss än mer behaglig.

OBJEKT	YTBEHANDLINGSSYSTEM	ANTAL SKIKT	TORKTID VID +23°C	TEORETISK STRÄCKFÖRMÅGA µm/m <sup>2</sup> /l
Skrov och andra träkonstruktioner	<b>MERIT JAHTI (glans 20/80)</b> Applicering med pensel eller spruta. Förtunnas 10-30% med Förtunning 1050	2 - 4 skikt	8h	125 µm / 5-6 m <sup>2</sup> /l
Nyansering av träytor	Applicering med pensel eller spruta. Förtunnas 10-30% med Förtunning 1050			

Läs bruksanvisningarna på produktdatablad och förpackningar noga innan du använder produkterna

## Ytbehandling av träbåtar

### Tidigare lackerade träytor

#### Förbehandling:

Lacksikt som håller på att lossna eller krackelera slipas bort mekaniskt. Ytorna tvättas noggrant med t.ex. MÅLARTVÄTT enligt anvisningarna på produktdatabladet.

### Lackering av detaljer ovanför vattenlinjen

#### Täcklackering:

Tidigare lackerade ytor ruggas upp med t.ex. slippapper grad 240 och slipdammet avlägsnas. Lackas sedan 2 - 3 gånger med MERIT JAHTI förtunnad 10-20 %. Mellanslipning och borttagning av slipdamm skall alltid utföras mellan varje applicering.

### Olackerade ytor

#### Förbehandling:

Om träytorna i båten är mögelangripna eller missfärgade bör de före ytbehandling tvättas med MÖGELTVÄTT enligt anvisningarna på produktdatabladet. De rena och torra träytorna behandlas sedan med PINJASOL COLOR trälasyr.

Denna trälasyr är klar och kan nyanseras till någon av kulörerna på färgkartan för LASERANDE TRÄSKYDDSMEDEL. Nyanserad trälasyr skyddar träytorna bättre än färglös. Lackeringen kan påbörjas ett dygn efter grundningen. Ytor av mahogny och teak behöver inte grundas med PINJASOL COLOR. Ytor av teak tvättas med FÖRTUNNING 1059.

### Lackering av detaljer ovanför vattenlinjen

#### Grundlackering:

Grundlackering av båtar utförs alltid med blank MERIT JAHTI. Vid den första appliceringen skall MERIT JAHTI vara förtunnad med 30 % FÖRTUNNING 1050. För snabbare torkning av lacksiktet skall de följande 2-3 omgångarna påföras med cirka 10 - 20 % förtunnad lack. Mellanslipning och borttagning av slipdamm skall alltid utföras mellan varje applicering.

#### Täcklackering:

Täcklackering utförs i 2-3 omgångar med 10-20 % förtunnad MERIT JAHTI i önskad glans. Mellanslipning och borttagning av slipdamm måste göras mellan varje applicering. Rätt skötsel av båten förlänger lacksiktets livstid. Träbåtar bör läggas upp i god tid innan temperaturen sjunker under noll. Båtens träkonstruktioner hinner då torka och man slipper krackelering av lacksiktet och sprickor i virket.

Vid vårunderhållet bör man undersöka lacksiktet och reparera eventuella skador före sjösättningen. Här kan man använda samma lack som vid tidigare ytbehandlingar.



## Enkomponentsprodukter

### **MERIT JAHTI 20, 80**

är polyuretanlack med UV-skydd. Mycket god beständighet mot nötning och tvättning med alla allmänt förekommande tvättmedel (SFS 3755) samt mot lösningsmedel som bensin, nafta, lacknafta och hushållssprit, dock ej thinner. Tål även vegetabiliska och animaliska fetter samt smörjoljor och smörjfetter. *Användningsområden:* Båtar, golv, dörrar, fönster samt andra träytor inomhus och utomhus. *Glans:* Halvmatt och blank. *Förtunning och tvätt av arbetsredskap:* Förtunning 1050.

### **PINJASOL COLOR**

är trälasyr som skyddar effektivt mot röta och mögel. Användningsområden är in- och utvändiga träytor i t.ex. båtar, på golv, dörrar och fönster. *Brukstid (23°C):* 6 månader. *Glans:* Matt. *Kulörer:* Färglös samt nyanser på färgkartan VALTTI COLOR med vissa begränsningar. *Förtunning och tvätt av arbetsredskap:* Förtunning 1050.



## OM TIKKURILA

Tikkurila är en ledande nordisk färgleverantör, känd för sina starka varumärken, höga kvalitet och professionella service, vilket möjliggör den bästa tänkbara användarupplevelsen på marknaden.

Våra största marknader är Sverige, Ryssland, Finland, Polen och Baltikum. Vi har produktion i nio länder och är det ledande dekorfärgsföretaget på alla våra största marknader. Totalt finns våra produkter tillgängliga i 40 länder.



Följ Tikkurila Industri  
på LinkedIn

### **Tikkurila Sverige AB**

Textilgatan 31 | 120 86 STOCKHOLM  
Tel: 08-775 63 21 | [se-order@tikkurila.com](mailto:se-order@tikkurila.com)  
[www.tikkurila.se](http://www.tikkurila.se)